

PARÉ ČÍSLO :

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfovo 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. ZDENĚK PELECH			
KRESLIL	ING. ZDENĚK PELECH			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : "Výstavba PZS km 7,372 trati Tábor - Klatovy" SO 01 El. přípojka pro PZZ v km 7,372			DATUM	09/2019
			ÚČEL	DSP
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
TECHNICKÁ ZPRÁVA			E.3.	0001.

SO 02 EL. PŘÍPOJKA PRO PZZ V KM 7,372

E.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2.	SO 01 EL. PŘÍPOJKA NN PRO PZZ V KM 7,372	2
2.1	STÁVAJÍCÍ STAV	2
2.2	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	2
2.3	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	2
2.4	KABELIZACE	2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Výstavba PZS v km 7,372 trati Tábor – Písek

Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
zastoupená
Stavební správou západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel DSP: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71,
IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8,
301 00 PLZEŇ

Stupeň dokumentace: DSP Dokumentace byla

dokončena k termínu 9/2019

Seznam příloh a výkresů :

p.č. 2 : Soupis prací a dodávek

p.č. 3 : Foto umístění přípojného místa

v.č. 11 : Schéma elektrické přípojky

2. SO 01 EL. PŘÍPOJKA NN PRO PZZ V KM 7,372

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Přejezd týkající se této stavby je zabezpečen pouze dopravní značkou „A32a“. Z tohoto důvodu je na přejezdu v obou směrech trvale snížena rychlost na 60 km/h. Přejezd v km 7,372 číslo **P6238** se kříží s účelovou komunikací spojující obce Svrabov a Balkova Lhota. Na přejezdu není k dispozici přípojka NN pro napájení nové technologie.

2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 2,5 kVA (1,5 kVA dobíječ, 0,5 kVA temperace a 0,5 kVA osvětlení a ostatní). Jako přípojně místo bylo navrženo připojení na stávající rozvody v majetku SŽDC v ŽST Balkova Lhota. Zde je v současnosti nainstalován rozvaděč RE01 s podružným měřením SSZT pro napájení SZZ v budově SÚ ŽST Balkova Lhota. Z tohoto rozvaděče bude kabelem napojen nový plastový pilíř (RP1) osazený skříní s hlavním jističem 3/B/25A pro PZS v km 7,372. Z tohoto pilíře bude položen kabel AYKY 3x120+70 s ukončením v přejezdovém rozváděči RP2 umístěném u reléového domku PZS v km 7,372.

V rozváděči RP2 bude umístěno přepínání síť/záložní zdroj, vypínání včetně dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany. Rozvaděč bude přizemněn (možno využít společné uzemnění se zz – nutno propojit na ekvipotenciální sběrnici).

Vstupní svorky rozvaděče RP2 jsou dělicím místem mezi správci zařízení. Za svorkami s ukončeným přívodním kabelem je zařízení ve správě SSZT. Z podružného rozváděče RP2 bude napojena rozvodnice technologie umístěná v RD (je součástí RD). Celkový požadovaný příkon elektrické přípojky je 2,5 kW.

2.3 TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí soustava před elektroměrem:	3PEN, AC 0,4/0,23 kV / TN-C
Napájecí soustava nového RD:	3PE-N, AC 0,4/0,23 kV / TN-S
Instalovaný příkon:	Pi=2,5 kVA
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:	
v síti TN-C a TN-C/S :	samočinným odpojením od zdroje
Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:	
v síti TN-C a TN-C/S :	izolací
Charakter odběru:	T4
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.:	AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2
Využití :	BA4 - osoby poučené

2.4 KABELIZACE

Hlavní kabelová trasa bude vybudována v rámci PS zabezpečovacího zařízení a silový napájecí kabel NN bude přiložen do kynety kabelů zab.zař. (v případě nutnosti do rozšířené kynety) a náležitě oddělen nehořlavou distanční přepážkou (cihlou, tvárnici, žlabem,...).

Pro samostatnou trasu napájecího kabelu budou platit následující všeobecné zásady a podmínky.

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií. Kabely SEE budou označeny folií z PVC červené barvy.

V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm.

Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.

Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění šterkového lože.

Příloha č.3:

Pohled na výstroj RE01 v žst Balkova Lhota – přípojné místo pro RD PZS km 7,372:

